

ность. Для ее использования достаточно иметь информацию о предыдущих годах, а в роли экспертов смогут выступить сами разработчики прогноза. К недостаткам следует отнести возможность эффективного применения лишь в системах с высоким уровнем статичности. Поэтому при нестабильной рыночной среде, а именно такую она выступает на ресурсных рынках и аграрном рынке Украины, степень достоверности разработанных прогнозов будет достаточно низкой, что снижает их практическую ценность.

Второй метод – это метод индукции, который базируется на использовании частичной информации, обобщение которой дает возможность сделать общий вывод о будущем состоянии процесса, явления, системы. В данном случае это означает, что прогнозирование происходит «снизу»: в регионе сначала выделяются субрегионы (по природным признакам), потом для каждого из них отбирается одно или несколько хозяйств, которые являются типичными по природно-климатическим, экономическим и другим параметрам для всего субрегиона. Далее, на основе данных о предыдущих годах, определяется удельный вес субрегионов в общих показателях по региону, касающихся определенной продукции. Значение прогнозируемых показателей рассчитывается в субрегионах и, с учетом их веса, переносится на регион. Предлагаемый подход к прогнозированию в Украине является новым, хотя на других участках экономической работы он применялся и ранее, в частности для обоснования нормативов фондообеспеченности, рентабельности и тому подобное. За пределами прогнозирования использование метода типичных хозяйств-представителей подтвердило его эффективность. Неслучайно во многих развитых странах достаточно успешно практикуется ведение бухгалтерского учета на основе типичных хозяйств. В Украине в связи со значительным ухудшением учета и отчетности, которое наблюдается в последнее время, все чаще предлагается улучшить их путем использования информации отдельных предприятий. К недостаткам предлагаемого метода можно отнести большой объем и сложность расчетов сравнительно с первым методом. Несомненным преимуществом второго метода является максимальное приближение к низовому звену управления, на котором непосредственно формируются прогнозируемые показатели и широкое использование количественных методов, что обеспечивает разработку достаточно достоверных оперативных прогнозов.

СЕЛЬСКИЕ СОВЕТЫ МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ И НЕОБХОДИМОСТЬ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ НА НИЗОВОМ УРОВНЕ

Г. В. Ридевский

*Научно-исследовательский экономический институт
Министерства экономики Республики Беларусь,
региональный центр по Могилевской области*

В Могилевской области на 1 января 2011 г. на низовом уровне административно-территориального деления (АТД) было 188 единиц, в том числе 185 сельских советов (с/с) и 3 поселковых совета (п/с), созданных в рабочих поселках Елизово, Татарка и Глуша. Во всех единицах АТД Могилевской области низового уровня проживало 262,3 тыс. человек (24,1 % всего населения Могилевской области), в том числе 257,6 тыс. сельских (99,1 % сельского населения) и 4,7 тыс. городских (0,6 % городского населения) жителей Могилевской области.

На момент переписи населения 2009 г. в регионе было 192 с/с, в которых проживало 263,9 тыс. человек сельских жителей. Средняя людность с/с Могилевской области в 2009 г. составляла 1374,3 человек. На 1 января 2011 г. из-за упразднения 7 с/с, средняя людность 185 оставшихся с/с составила около 1390 чел. Однако динамика изменения средней людности с/с Могилевской области с 1970 по 2011 г. убедительно свидетельствует о быстром и закономерном снижении их демографического потенциала (см. таблицу). С 1970 по 2009 г. людность с/с Могилевской области сократилась почти в 2,5 раза, а их численность всего на 4,5 %. При этом по численности населения отдельные с/с различались в 2009 г. в 20,6 раз (Буйничский с/с Могилевского района и Грибовецкий с/с Кировского района). В 2009 г. 65,1 % всех с/с имели население менее 1000 человек.

Число с/с, число сельских населенных пунктов и численность жителей на один с/с Могилевской области в 1970–2009 гг.

Год	Число сельских советов	Число сельских населенных пунктов на один сельский совет	Людность сельских советов, чел.
1970	201	18,6	3406,0
1989	207	16,3	2067,4
2009	192	15,7	1374,3

Данные таблицы свидетельствуют о необходимости коренной модернизации единиц низового АТД страны, которые стали чрезвычайно мелкими и неспособными эффективно решать задачи социального развития входящих в них сельских поселений. Задача укрупнения низовых единиц АТД не является специфической для Могилевской области и Беларуси в целом. Подобная проблема возникает во всех странах с высоким уровнем урбанизации и концентрацией населения в крупных городских центрах. Вышеизложенная проблема успешно решена (Дания, Швеция, Ирландия) или последовательно решается в большинстве Европейских стран (Франция, Италия, Германия, Португалия и др.) посредством укрупнения низовых единиц АТД и административных реформ.

Учитывая тот факт, что административные районы Беларуси по своим демографическим параметрам все более приближаются к волостям белорусских губерний Российской империи (на одну волость в Минской, Витебской и Могилевской губерниях по переписи 1897 г. приходилось около 10 тыс. человек), которые успешно функционировали в условиях практически полного отсутствия надежных систем связи и при преимущественном развитии гужевого транспорта, низовой уровень АТД страны может быть вообще упразднен. При этом упразднение низового уровня АТД должно быть составной частью глубоких и системных административных преобразований в Беларуси. Представляется, что административная реформа в Беларуси должна реализовать следующие первоочередные меры, позволяющие повысить эффективность государственного регулирования территориального развития страны:

- Разукрупнить областное деление Беларуси. Вместо 6-ти требуется создать 15 областных регионов, учитывающих зоны жизнеобеспечения крупнейших городских центров страны.

- Объединить Минск и 12 городов областного подчинения с соответствующими районами. При этом следует сохранить 24 городские района, находящиеся под

управлением соответствующих администраций, а в 7-ми объединяемых районах – центрами которых становятся города, имеющие городские районы (Минск, Гомель, Витебск, Могилев, Гродно, Брест, Бобруйск), – из состава соответствующих райисполкомов образовать сельские администрации соответствующих районов.

• Трансформировать города районного подчинения и поселки городского типа, являющиеся ныне административными единицами и с/с в территориальные единицы, но одновременно, на основе городов районного подчинения и поселков городского типа с присоединением к ним тяготеющих сельских поселений необходимо создать городские и поселковые администрации. Городскую администрацию в подчинении Смолевичского райисполкома необходимо создать также на базе города Жодино, который ныне является городом областного подчинения.

В результате предложенной схемы модернизации АТД Беларуси оно станет двухуровнем, менее громоздким и более эффективным для решения социально-экономических, демографических и экологических проблем страны в целом и ее регионов, т. е. более ориентированным на устойчивое развитие, поскольку будет соответствовать модели децентрализованной концентрации населения во многих городских центрах, а не его поляризации в Минске и немногих современных областных городах.

В случае реализации административной реформы по изложенной выше схеме в пределах территории современной Могилевской области (сегодня это система из 4 городских администраций и 212 единиц АТД: область, 2 города областного подчинения, 21 административных район, 188 сельских и поселковых советов) останется всего 24 административных единицы, в том числе: три областных региона с центрами в городах Могилев, Бобруйск и Кричев и 21 административный район. При этом в Могилевском и Бобруйском районах сохраняются имеющиеся ныне администрации 4-х городских районов и создаются из Могилевского и Бобруйского райисполкомов сельские администрации Могилевского и Бобруйского районов. На основе поселковых исполкомов рабочих поселков Елизово, Татарка и Глуша с тяготеющими к ним сельскими поселениями создаются поселковые администрации соответственно Осиповичского и Бобруйского районов. Сохранение в пределах существующей Могилевской области 24 единиц АТД, 4 городских, 3 поселковых и 2 сельских администраций позволит также существенно сократить расходы на государственное управление. В результате административной реформы на один исполнительный и распорядительный орган административных и территориальных единиц будет приходиться 32,8 тыс. жителей региона, в то время как сегодня – 5,0 тыс. человек. Первая цифра примерно соответствует уровню Швеции и Дании, где административные реформы, направленные на резкое сокращение низовых единиц АТД, признаны наиболее удачными.

АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Т. С. Романова

*Частный институт управления и предпринимательства,
г. Минск, Республика Беларусь*

Научные направления естествознания, изучающие материальный мир, исходят из понимания того, что основные законы природы напрямую не связаны с нашими наглядными представлениями, они относятся к философским понятиям, концепциям, представлениям, суждениям. Согласно классическим представлениям физики окружающий мир рассматривался как множество наблюдаемых объектов (тел, частиц,

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Учреждение образования

«ГОМЕЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ П. О. СУХОГО»

СТРАТЕГИЯ И ТАКТИКА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СИСТЕМ

Материалы
VII Международной
научно-практической конференции
Гомель, 24–25 ноября 2011 г.

В двух частях

Часть 1

Гомель 2011

<i>Савченко Ю. В., Башлакова И. В.</i> Основы формирования региональных стратегий снижения эколого-экономических рисков	137
<i>Соколов Д. О.</i> Агротехнологические особенности биологического земледелия.....	139
<i>Тимошенко И. И.</i> Гомельская область в демографическом измерении.....	141
<i>Савченко Ю. В., Титоренко А. М.</i> Особенности управления эколого-экономическими рисками в производственно-хозяйственных системах	143
<i>Трейтьякова Е. В.</i> Модель управления трудовыми ресурсами в системе стратегии развития предприятия.....	146
<i>Якуба Е. И.</i> Демографические риски в управлении производственно-хозяйственными системами.....	148

СЕКЦИЯ III. РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

<i>Антоненко Н. А.</i> Валовой региональный продукт Гомельской области: специфика формирования и пути повышения.....	152
<i>Баранов А. М.</i> Информационные кластеры как региональный аспект экономической политики субъектов хозяйствования в условиях глобализации.....	154
<i>Бацко И. Н., Ищенко Н. С.</i> Внешнеэкономические связи стран СНГ	156
<i>Башлакова И. В., Савченко Ю. В.</i> Проблемы молодежной занятости в аспекте молодежной политики.....	158
<i>Веретило А. Е.</i> Микрофинансирование и экологическое управление.....	160
<i>Ищенко Н. С.</i> Этапы развития управления внешнеэкономической деятельностью в Беларуси.....	162
<i>Ищенко Н. С., Лапицкая Н. П., Мисаревич Н. В.</i> Внешнеэкономические связи как часть общей структуры народного хозяйства.....	165
<i>Куган С. Ф.</i> Роль логистики в управлении региональным развитием	167
<i>Охотенко А. С.</i> Организация закупок материально-технических ресурсов в Республике Беларусь: предпосылки и перспективы развития.....	169
<i>Охрименко И. В.</i> Региональные аспекты прогнозирования результатов хозяйственной деятельности в аграрном производстве	171
<i>Ридевский Г. В.</i> Сельские советы Могилевской области и необходимость административных преобразований на низовом уровне	173
<i>Романова Т. С.</i> Анализ экономического развития в условиях высокоскоростных информационных технологий	175

СЕКЦИЯ IV. ФИНАНСЫ И СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СИСТЕМ

<i>Богатырева В. В.</i> Человеческий капитал в базовых компетенциях финансового менеджмента	180
<i>Волкова Е. В.</i> Экономический анализ кредитоспособности организации	182
<i>Горидько Н. П.</i> Факторный регрессионный анализ развития региона (на примере Республики Карелия РФ)	184
<i>Еловой И. А., Вепитас В. В.</i> Сущность и принципы построения тарифов на региональные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в условиях использования нового подвижного состава	186
<i>Каминская Т. Г.</i> Собственный капитал как важнейший объект бухгалтерского учета.....	188