Опубликовано:
Фатеев, В.С. О миграции населения, регулировании развития городских и сельских поселений и движении к инновационной экономике / В.С. Фатеев // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость: материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. (Минск, 19–20 мая 2011 г.): в 2 т. − Минск: БГЭУ, 2011. − Т. 1. − С. 277−278.

В.С. Фатеев, д-р экон. наук,
профессор,
БГЭУ (г. Минск)

О миграции населения, регулировании развития городских и сельских поселений и движении к инновационной экономике

В последнее время происходит критическое переосмысление международными организациями и правительствами многих стран роли городов в развитии глобальной, национальной и региональной экономики. В частности, в Докладе о мировом развитии 2009, опубликованном Всемирным банком под весьма символичным заголовком «Реформируя экономическую географию» (далее − Доклад ВБ), отмечается тот факт, что на протяжении последних двух столетий города, миграция и торговля были основными катализаторами прогресса в развитом мире, и эта история имеет все предпосылки для повторения в развивающемся мире, более того, уже повторяется в наиболее динамичных странах этой группы – Китае и Индии [1].

В Докладе ВБ на основе анализа по многим странам и регионам мира отстаивается идея о том, что в развитии отдельных из них ощутимый прогресс достигнут благодаря переосмыслению трёх направлений экономической географии, связанных с поддержкой следующих трансформаций:

- *обеспечение более высокой плотности* (density), которая определяется экспертами ВБ как экономическая масса на единицу площади земли;
- *сокращение расстояния* (distance), рассматриваемого не столько как категория Евклидовой геометрии, сколько в экономическом аспекте;
- *ослабление разделения* (division) между странами, регионами, поселениями не только различными административными и физико-

географическими, но и экономическими барьерами (таможенными, визовыми, налоговыми и др.).

Благодаря такому переосмыслению экономической географии, США и Япония сделали прорыв в своём развитии в прошлом. И именно в таком ключе в настоящее время переосмысливает свою экономическую географию Китай.

Ставка на обеспечение более высокой плотности экономической деятельности, на сокращение экономического расстояния между субъектами хозяйствования и ослабление разделения между ними различными экономическими барьерами делается также в некоторых европейских странах с переходной экономикой. Например, в российских средствах массовой информации в конце 2010 г. активно обсуждался подготовленный экспертами правительства и администрации Президента РФ проект совершенствования территориальной организации России, предусматривающий концентрацию экономических ресурсов не в 83 регионах, как сейчас, а в 20 агломерациях [2].

В то же время в Беларуси предпринимаются шаги по усилению государственного регулирования роста крупных и крупнейших городов, в частности, по ограничению процесса сосредоточения населения в Минске и переносу центра тяжести строительства жилья из столицы в регионы [3].

Насколько предпринимаемые государственными органами постсоциалистических стран меры по регулированию процессов урбанизации, миграции населения и концентрации производства обеспечивают решение продекларированной ими задачи построения инновационной экономики? Представляется, что ответ на этот важный практический вопрос могут дать междисциплинарные исследования с привлечением учёных-регионалистов, экономико-географов, градостроителей и социологов из разных стран.

Использованные источники

1. World Development Report 2009: Reshaping Economic Geography / World Bank. − New York: Oxford University Press, 2008.

2. Медведеву предложили заменить 83 региона на 20 агломераций [Электронный ресурс] / Lenta.ru. – Москва, 16.11.2010. – Режим доступа: http://lenta.ru/news/2010/11/16/territory/. – Дата доступа: 29.03.2011.
3. Лукашенко: центр тяжести строительства жилья необходимо переносить из Минска в регионы [Электронный ресурс] / БЕЛТА - Новости Беларуси. – Минск. – Режим доступа: http://www.belta.by/ru/all_news/. – Дата доступа: 28.03.2011.